

บรรณานุกรม

- เกศินี สือนิ. (2563). การจัดเส้นทางทางการขนส่งสินค้าโดยการเปรียบเทียบระหว่างการใช้วิธีเซฟวิ่ง อัลกอริทึมและวิธีขั้นตอนวิธีการเพื่อนบ้านใกล้ที่สุดอัลกอริทึม. สืบค้น 26 กุมภาพันธ์ 2565, จาก <https://so01.tci-thaijo.org/index.php/ecbatsu/article/view/240332/165720>.
- เฉลิมชาติ ชีระวิริยะ, จิรศักดิ์ สุทธิกร, จุฬารัตน์ พงษ์สุวรรณ, สุชาติ ไชยพรม, และสุนิสา วงศ์พิมมต์. (2563). การแก้ปัญหาการเลือกทำเลที่ตั้งโรงงานผลิตเอทานอลและจัดเส้นทางทางการขนส่งวัตถุดิบในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ. สืบค้น 2 มีนาคม 2565, จาก <https://ph02.tci-thaijo.org/index.php/eit-researchjournal/article/view/241076/163905>.
- ชวลิต โค้วระพงศ์. (2562). การปรับปรุงการเดินทางพนักงานขายแบบเพื่อนบ้านที่ใกล้ที่สุดด้วยเทคนิค การเคลื่อนย้ายแบบ 2-opt. สืบค้น 8 พฤษภาคม 2565, จาก http://journal.nmc.ac.th/th/admin/Journal/2562Vol10No1_54.pdf?fbclid=IwAR188bDdvVO3kOg7TPEctcmkjdym-ivafy59QN0dfd7vStjIPRd9fW82xMk.
- ชนาธิป หมั่นเพียรสุข. (2563). ประสิทธิภาพของฟังก์ชันความเหมือนต่อขั้นตอนวิธีเพื่อนบ้านใกล้ที่สุด สำหรับการจำแนกประเภทข้อมูล. สืบค้น 10 พฤษภาคม 2565, จาก <http://home.npru.ac.th/supoj/research/FullReport/รวมเล่มวิจัย-ชนาธิป.pdf>.
- ณัฐธิดา ปลุกสุข, และเอกชัย ศุภอภิรดีไพลิน. (2563). การวิเคราะห์ข้อมูลราคาหุ้นเพื่อเปรียบเทียบการพยากรณ์ เพื่อใช้สำหรับเผยแพร่ข้อมูลบนเว็บไซต์. สืบค้น 8 พฤษภาคม 2565, จาก http://cisprojects.cis-training.com/index.php?module=projects&action=project_detail&id=109.

ชนพล เริ่มปลูก. (2562). การเรียนรู้ของเครื่องจักรเพื่อการตรวจจับการโจมตีโดยปฏิเสธการให้บริการแบบกระจาย. สืบค้น 12 มิถุนายน 2565, จาก http://202.28.34.124/dspace/bitstream/123456789/551/1/59011284509.pdf?fbclid=IwAROHYLGUjGmJRMbPzXh3atJqVOJdMoHYWrju8vwbRx_-Mhj0iD1tQ7L4Fwx.

ฉัญสิณี กองสอน, และสิริรัตน์ มั่นแย้ม. (2562). การประยุกต์ใช้ปัญหาการจัดการเส้นทางการเดินทางสำหรับการเก็บขนขยะมูลฝอย กรณีศึกษาเทศบาลตำบลวังกะพ้ออำเภอเมืองอุดรดิตรดิตต์ จังหวัดอุดรดิตรดิตต์ . สืบค้น 8 พฤษภาคม 2565, จาก http://cisprojects.cis-training.com/index.php?module=projects&action=project_detail&id=17.

นที กุลพะกา, และวรรณกร กรุขบาง. (2562). การวิเคราะห์ข้อมูลปริมาณน้ำฝนจากกรมอุตุนิยมวิทยาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลบนเว็บไซต์. สืบค้น 3 มีนาคม 2565, จาก http://cisprojects.cistraining.com/index.php?module=projects&action=project_detail&id=111.

ประทุมพร แก้วประเสริฐ, ศักดิ์ กองสุวรรณ, และเชษฐภรณ์ภู ลิลาศรีสิริ. (2562). แนวทางการจัดเส้นทางการขนส่งสินค้าด้วยวิธีวิฤติศาสตร์ของโรงงานน้ำดื่มมิโรในแขวงหลวงพระบาง สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว. สืบค้น 28 กุมภาพันธ์ 2565, จาก <https://ph01.tci-thaijo.org/index.php/JEET/article/view/179557>.

พิชญ์ พันธุ์พิพัฒน์, และเปรมพร เขมาวุฒ์. (2562). การจัดเส้นทางการขนส่งของรถบรรทุกขนาดใหญ่สำหรับสินค้าประเภทเทกองและกระสอบกรณีศึกษาบริษัทผู้ให้บริการขนส่ง. สืบค้น 28 กุมภาพันธ์ 2565, จาก <https://ph01.tci-thaijo.org/index.php/kbej/article/view/165051/132888>.

พงศกร ชีร์รัมย์. (2562). วิธีการหาค่า เค ที่เหมาะสมในการจำแนกแบบเคเนียร์เรสเนเบอร์กับข้อมูลทางการแพทย์. สืบค้น 10 พฤษภาคม 2565, จาก <http://sutir.sut.ac.th:8080/sutir/bitstream/123456789/6072/2/Fulltext.pdf>.

วรรณพร นันต๊ะเสน. (2563). การวิเคราะห์ข้อมูลรายงานการขาดกรรมปี 2011–2013 เพื่อใช้สำหรับ เผยแพร่ข้อมูลบนเว็บไซต์. สืบค้น 8 พฤษภาคม 2565, จาก http://cisprojects.cis-training.com/index.php?module=projects&action=project_detail&id=121.

ศิวพร สุกสี, และธาริณี มีเจริญ. (2563). การลดต้นทุนการขนส่งโดยการประยุกต์ใช้ปัญหาการจัดเส้นทางการเดินทาง:กรณีศึกษา บริษัทจำหน่ายอุปกรณ์ระดับยนต์. สืบค้น 26 กุมภาพันธ์ 2565, จาก <https://ph01.tci-thaijo.org/index.php/kbej/article/view/154719/132876>.

อัจฉรา ชุมพล, นรงค์ วิชาผา, และไพฑูรย์ ทิตย์สันเทียะ. (2563). การประยุกต์ใช้วิธีการ K-Means-TSP สำหรับแก้ปัญหาการจัดเส้นทางขนส่ง กรณีศึกษา บริษัท แสงชัยรุ่งเรือง จำกัด. สืบค้น 10 พฤษภาคม 2565, จาก <https://so02.tci-thaijo.org/index.php/jmsr/article/view/jmsr4-2-002/166395am/123456789/6072/2/Fulltext.pdf>.