

ชื่อโครงการ	การศึกษาปัจจัยที่ส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนและการเปรียบเทียบประสิทธิภาพตัวแบบการจำแนกข้อมูลบนชุดข้อมูลอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม ปี 2562 – 2567
โดย	นางสาวธิดา กิจสวัสดิ์ไพบุลย์ รหัสนักศึกษา 66541207065-8 นางสาวเนตรนภา เมืองมาหล้า รหัสนักศึกษา 66541207069-0
อาจารย์ที่ปรึกษา	ผู้ช่วยศาสตราจารย์วรการ ใจดี
หลักสูตร	ระบบสารสนเทศทางธุรกิจ สาขาบริหารธุรกิจ คณะบริหารธุรกิจและศิลปศาสตร์
ปีการศึกษา	2567

บทคัดย่อ

การจัดทำโครงการในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาปัจจัยที่ส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ บนท้องถนนและเพื่อเปรียบเทียบประสิทธิภาพการจำแนกข้อมูลบนชุดข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน จากข้อมูลบนชุดข้อมูลอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม ปี 2562 – 2567 สำหรับเผยแพร่บนเว็บไซต์ โดยคณะผู้จัดทำได้เลือกใช้ขั้นตอนกระบวนการวิเคราะห์ข้อมูลด้วย CRISP-DM (Cross Industry Standard Process for Data Mining) จากเทคนิคการทำเหมืองข้อมูลแบบ Classification ศึกษาปัจจัยที่ส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนและเปรียบเทียบประสิทธิภาพตัวแบบการจำแนกข้อมูล ดังนี้ (1) เทคนิคที่ใช้วิเคราะห์ปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ เทคนิค Chi-Square, เทคนิค Correlation Based Feature Selection (CFS) และ เทคนิค Information Gain และ (2) เทคนิคการจำแนกข้อมูล ได้แก่ เทคนิค Decision Tree, เทคนิค Random Forest , เทคนิค Voting , เทคนิค Naive Bayes , เทคนิค Gradient Boosting และเทคนิค Deep Learning ซึ่งคณะผู้จัดทำได้จัดทำเว็บไซต์สำหรับเผยแพร่ข้อมูลข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนปี 2562 – 2567 และแสดงค่าน้ำหนักปัจจัยที่ส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ บนท้องถนนและผลเปรียบเทียบประสิทธิภาพการจำแนกข้อมูลบน Web browser ผู้ใช้สามารถนำข้อมูลไปศึกษาค้นคว้าข้อมูลตามที่ใช้ต้องการ ได้เพื่อให้เกิดประโยชน์กับความปลอดภัยของบุคคลทั่วไปให้ได้ประสิทธิภาพมากขึ้นต่อไป