ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

คู่มือการใช้งานเว็บไซต์

1.หน้าหลัก



ภาพที่ ก.1 หน้าหลัก หน้าแรกของเว็บไซต์

คำอธิบายหน้ำหลัก : เป็นหน้าแรกของเว็บไซต์ เป็นหน้าแสดงข้อมูลการเกิด อุบัติเหตุตั้งแต่ปี 2562 – 2567 ในรูปแบบไฟล์ Excel สามารถกดดาวน์โหลดไฟล์ excel หรือ csv ได้ที่เมนูไฟล์

2.หน้าเกร็ดความรู้



ภาพที่ ก.2 เมนูเกร็ดความรู้



ภาพที่ ก.3 คลิปวิดีโอเกร็ดความรู้บน Youtube

คำอธิบายเมนูเกร็ดความรู้ : แสดงข้อมูลเกร็ดความรู้เกี่ยวกับการป้องกัน อุบัติเหตุและลดอุบัติเหตุโดยเมื่อคลิกเข้าไปแล้วจะปรากฏแท็บขึ้นใหม่แล้วแสดงข้อมูล เกร็ดความรู้ที่เลือกบนเว็บไซต์ Youtube

3.เมนูข่าว



ภาพที่ ก.4 เมนูข่าว



ภาพที่ ก.5 คลิปวิดีโอข่าวบน Youtube

คำอธิบายเมนูข่าว : แสดงข้อมูลข่าวอุบัติเหตุต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในประเทศไทย โดยเมื่อคลิกเข้าไปแล้วจะปรากฏแท็บขึ้นใหม่แล้วแสดงข่าวที่เลือกบนเว็บไซต์ Youtube

4.เมนูสถิติ



ภาพที่ ก.6 ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุบน Power BI

คำอธิบายเมนูสถิติ : เมื่อคลิกเมนูสถิติจะปรากฏแท็บขึ้นใหม่แล้วแสดงข้อมูล สถิติการเกิดอุบัติเหตุในรูปแดชบอร์ดบน Power BI เช่น จำนวนการเกิดอุบัติเหตุแต่ละปี , จำนวนผู้เสียชีวิตแต่ละปี ,จำนวนผู้เสียชีวิตแต่ละจังหวัด และเมื่อจิ้มไปที่กราฟจะมี อธิบายชื่อข้อมูลและจำนวนของข้อมูลขึ้นมา

5.เมนูแผนที่



ภาพที่ ก.7 ข้อมูลแผนที่ประเทศไทยบน Power Bl

คำอธิบายเมนูแผนที่ : เมื่อคลิกเมนูแผนที่จะปรากฏแท็บขึ้นใหม่แล้วแสดงแผน ที่ประเทศไทยบน Power BI แสดงเส[้]นทางประเทศไทยนอกจากนี้ยังแสดงจำนวนการ เกิดอุบัติเหตุ,จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตแต่ละจังหวัด โดยจิ้มไปที่แผนที่จะจำนวน การเกิดอุบัติเหตุ,จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตแต่ละจังหวัด

6.เมนูโมเดล

←	\rightarrow C	🛆 ไม่ปลอดภัย	tk58.cis	-training.com/	vebsite/m	odel.html									Q	. ☆	0
	🗗 [너를	싫어하는 방법	🔇 ຊູນທີ	เหตุบนโครงข่ายถน	🕼 ຈະນາ	ปจัดการฐานข้อมูลโ	🌀 🌃 Thai Jo	ournals Online.	. 🔘 custom : n	องส่งเสริมก	P YUTA P	aylist 다마			>>		บุ๊กมาร์กทั้งห
ก	การเปรียบเทียบค่าน้ำหนักของปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุ																
	คณะผู้จัดทำวิเคราะห์คุณลักษณะหรือบัจจัยที่ส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุในโปรแกรม Rapid Miner โดยใช่เทคนิดการหาดำน้ำหนัก (Filler Approach) จำนวน 3 เทคมิด ได้แก่ เทคนิด													าคนิค			
Ir	Information gain , เทคนิค Correlation Based Feature Selection (CFS) และ เทคนิค Chi-square สรุปผลการเปรียบเทียบค่าป้าหนักของบีจจัยการเกิดอุบัติเหตุ ดังดารางที่ 1																
9	ตารางที่ 1 ดารางเปรียบเทียบค่าน้ำหนักของปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุ																
		Information gain		Correlation Based Feature		Chi-Square				ы	งการเปรียบเที	ยบค่าน้ำหนัก	เการเกิดอุบ้	ัดิเหตุ			
	อันดับ			Selection (CFS)					8,500	n a linformatio usa	เภทเบานพาหนะที่เกิด กลนิด Chi-Square: 8,	กุบัติณตุ Based F 485.468	eature Selection	(CFS)	ทคนิค Chi-Squa	re	
		คุณลักษณะ/ ปัจจัย	ต่าน้ำ หนัก	คุณลักษณะ/ ปัจจัย	ค่าน้ำ หนัก	คุณลักษณะ/ ปัจจัย	ต่าน้ำหนัก		7,555.6								
		ประเภทยาน		ลักษณะการ		ประเภทยาน			5,666.7								-
		พาทนะที่เกิด อุบัติเหตุ	0.043	เกิดเหตุ	0.132	พาหนะที่เกิด อุบัติเหตุ	8485.468		4,722.2 191 191 191 191 191 191 191 191 191 19			_					
	2	ลักษณะการ	0.039	บริเวณที่เกิด	0.047	สักษณะการ	7702105	_	2,833.3								
		เกิดเหตุ	0.000	เหตุ	0.041	เกิดเหตุ	1102.100		944.4								
	3	เวลา	0.025	สภาพอากาศ	0.046	เวลา	3388.398		0	All	Carro Reco	5.05 ⁵ P	All the second	Riters		Ritros	
		จังหวัด	0.024	จังหวัด	0.030	จังหวัด	3274.894		ประเภทธานทาพนสไป	anweeth the		fation 1	สามหตุการเกิ สามหตุการเกิ	aguar ann	PULL PULLON AIN	line -	
	5	วันที่เกิดเหตุ	0.018	วันที่เกิดเหตุ	0.025	วันที่เกิดเหตุ	2633.161										

ภาพที่ ก.8 ผลเปรียบเทียบค[่]าน้ำหนักของปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุในเมนูโมเดล



ภาพที่ ก.9 ผลเปรียบเทียบประสิทธิภาพโมเดลในเมนูโมเดล

คำอธิบายเมนูโมเดล : เป็นหน้าแสดงข้อมูลการเปรียบเทียบค่าน้ำหนักปัจจัย การเกิดอุบัติเหตุและแสดงข้อมูลเปรียบเทียบประสิทธิภาพโมเดลแสดงข้อมูลในรูปแบบ ตารางและกราฟ และเมื่อจิ้มไปที่กราฟจะมีอธิบายชื่อข้อมูลและจำนวนของข้อมูลขึ้นมา

7.เมนูพยากรณ์

→ C A laideoavtu	tk58.cis-training.com/w	ebsite/predic.html				Q	☆	щ 🙆
■ [너를 싫어하는 방법	🔇 ຊບັສິເທຊບນໂຄຈາຮ່າຍຄນ	🕼 ระบบจัดการฐานซัอมูลโ	🐞 Thai Journals Online	🔘 custom : กองก่อสริมก	💶 YUTA Playlist 마		»	🗅 บุ๊กมาร์กา
			พยากรณ์โอกาสการ	เกิดอุบัติเหตุ				
			จังหวัดที่เดินพ	na:				
			กระบั	~				
			ประเภทยานหาหนะที่ไ	ข้เดินทาง:				
			คนเดินเท้า	~				
			เวลาเดินทาง	E				
				٥				
			ลักษณะถบบ	E				
			พื้นที่ส่วนบุคคล	~				
			สภาพอากาศ					
			แห่มไส	~				
			พยากรณ์					
				•				

ภาพที่ ก.10 ข้อมูลพยากรณ์การเกิดอุบัติหตุ

คำอธิบายเมนูโมเดล : เมื่อคลิกเมนูพยากรณ์จะปรากฏแท็บขึ้นใหม่เป็นหน้า แบบฟอร์มให้ผู้ใช้งานกรอกข้อมูลการเดินทางเพื่อพยากรณ์โอกาสการเกิดอุบัติเหตุ แล้วแสดงผลออกมาเป็น"มีโอกาสเสียชีวิต" และ "ไม่มีโอกาสเสียชีวิต"



ภาพที่ ก.11 ข[้]อมูลแสดงผลพยากรณ์การเกิดอุบัติหตุ

ภาคผนวก ข

แบบบันทึกรายละเอียดการเข้าพบอาจารย์ที่ปรึกษา

FM-BIS-10

แบบบันทึกรายละเอียดการเข้าพบอาจารย์ที่ปรึกษา

วิชา Business Information System Project

หลักสูตรระบบสารสนเทศทางธุรกิจ สาขาบริหารธุรกิจ

คณะบริหารธุรกิจและศิลปศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา เชียงใหม่

	การศึกษาอ้อองกล่างผลต่อการเกิดอบคามพ	ขนท้องกหน และการเปรี่ผอเพิ่มบประสิทธิภาพ
ชื่อโครงการ	ชาว แบนการจา และกา้อมูล บน รุกท้อ มูล อุจัติ	เหตุ บุ ห โครงข่ายภายแของ กระทรวงคมนาคมปี 2562-256
ผู้จัดทำ	1. 4.4. ชิดา กิรสวสริ)พบุลข์	รหัสนักศึกษา .66541207065 - 8
	2. น. X. เนตรรกา เรื่องมาหล้า	รหัสนักศึกษา

อาจารย์ที่ปรึกษา อ. วงการ ใจจื่

ครั้งที่	วัน/เดือน/ปี	รายละเอียดการเข้าพบอาจารย์ที่ปรึกษา	ความคืบหน้า ของผลงาน	ลายมืออาจารย์ที่ปรึกษา
1	18/11/67	ตรวงความคือนน้ำงงกกี่ 1-3	30 %	2007
2	24/12/67	สรางคามคือแน้าขุกที่ 1-3	40%	ant
3	15/01/68	สรางความคือ แน้วเปฏกิ1+3 และอธิบาฟ การสอบความก้างแน้วขอบโครงงาน	50%	2
4	04/02/68	ตรวจความคืบหน้ายทุต์ 4 - 5	70 %	ant-
5	18 102108	สเราคอามคือหน้ายกริ 4-5	80%	ant
,				
				5

ลงชื่อ (นักศึกษา)

(.....)